

Flughafen Essen-Mülheim

Fachtechnische Aussagen

01.03.2013

Wasser

Umwelt

Infrastruktur

Energie

Bauwerke

Geotechnik

**CDM
Smith**



Inhalt

1. Luftverkehrsdaten – Prognose und Aufkommensverteilung
2. Resultierende Infrastruktur Sonderlandeplatz

Luftverkehrsdaten

Flugbewegungen gesamt

		1998	1999	2010	2011
Flugbeweg.		43.221	50.192	40.411	44.960
Veränd. Vorjahr		-	16,1%	-19,5%	11,3%

Flugbewegungen bis 2,0 t

		1998	1999	2010	2011
P 1.0	K: Motorsegler	3.703	6.273	2.958	3.623
Veränd. Vorjahr		-	69,4%	-52,8%	22,5%
		1998	1999	2010	2011
P 1.1	E: < 2 t (1-mot)	32.993	36.366	30.721	35.296
Veränd. Vorjahr		-	10,2%	-15,5%	14,9%

Quelle aller Luftverkehrsdaten: FEM

Luftverkehrsdaten

Flugbewegungen > 5,7 t

		1998	1999	2010	2011
P 2.1 (LFZ > 5,7 t)	C: 5,7 t - 14 t	172	178	149	64
Veränd. Vorjahr		-	3,5%	-16,3%	-57,0%
		1998	1999	2010	2011
LFZ > 14,0 t	A + B: 14 t - 20 t sowie > 20 t	7	4	0	0
Veränd. Vorjahr		-	-42,9%	-100,0%	0,0%

Quelle aller Luftverkehrsdaten: FEM

Luftverkehrsdaten

Flugbewegungen Aero-Club

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Flugbeweg.	n.B.	n.B.	n.B.	n.B.	n.B.	40.411	44.960
Aero-Club Mülheim	7.175	6.064	6.510	6.239	7.037	6.192	5.235
Motorflug	4.139	4.204	4.066	3.507	4.311	3.128	3.079
Segelflug	3.036	1.860	2.444	2.732	2.726	3.064	2.156
Luftfahrtverein Essen	3.312	2.741	2.506	2.038	2.361	2.242	2.718
Motorflug	3.312	2.741	2.506	2.038	2.361	2.242	2.718
Segelflug	0	0	0	0	0	0	0
Andere Vereine	882	1.392	1.063	2.327	2.858	3.444	1.129
Motorflug	882	1.392	1.063	2.327	2.858	3.444	1.129
Segelflug	0	0	0	0	0	0	0

Quelle aller Luftverkehrsdaten: FEM

Luftverkehrsdaten

Verteilung Schulflüge

	1998	1999	2010	2011
Nichtgewerbliche Schulflüge	717	1.113	1.301	2.539
Veränd. Vorjahr	-	55,2%	16,9%	95,2%
Gewerbl. Schulflüge	19.596	20.396	18.802	22.480
Veränd. Vorjahr	-	4,1%	-7,8%	19,6%

Quelle aller Luftverkehrsdaten: FEM

Luftverkehrsdaten

Auswertung

- Der Anstieg der Flugbewegungen nach 1998 beruht im wesentlichen auf den Flugbewegungen bis 2,0 t (1-mot).
- Der Verkehr > 5,7 t ist absolut untergeordnet, Verkehr > 14 t ist seit 2010 nicht existent.
- Der Verkehr des Aero-Clubs macht ca. 10 - 15 % aller Flugbewegungen aus und findet üblicherweise mit LFZ > 2,0 t statt.
- Die starke Steigerung der Flugbewegungen bis 2,0 t (1-mot) von 2010 auf 2011 ist nicht auf den Aero-Club, sondern auf andere Nutzer zurück zu führen.
- Für die infrastrukturellen Überlegungen wird von einer zukünftigen Hauptnutzung durch den Aero-Club und einem üblichen Sportflugzeug (Cessna StationAir 206H) ausgegangen.

Resultierende Infrastruktur Sonderlandeplatz

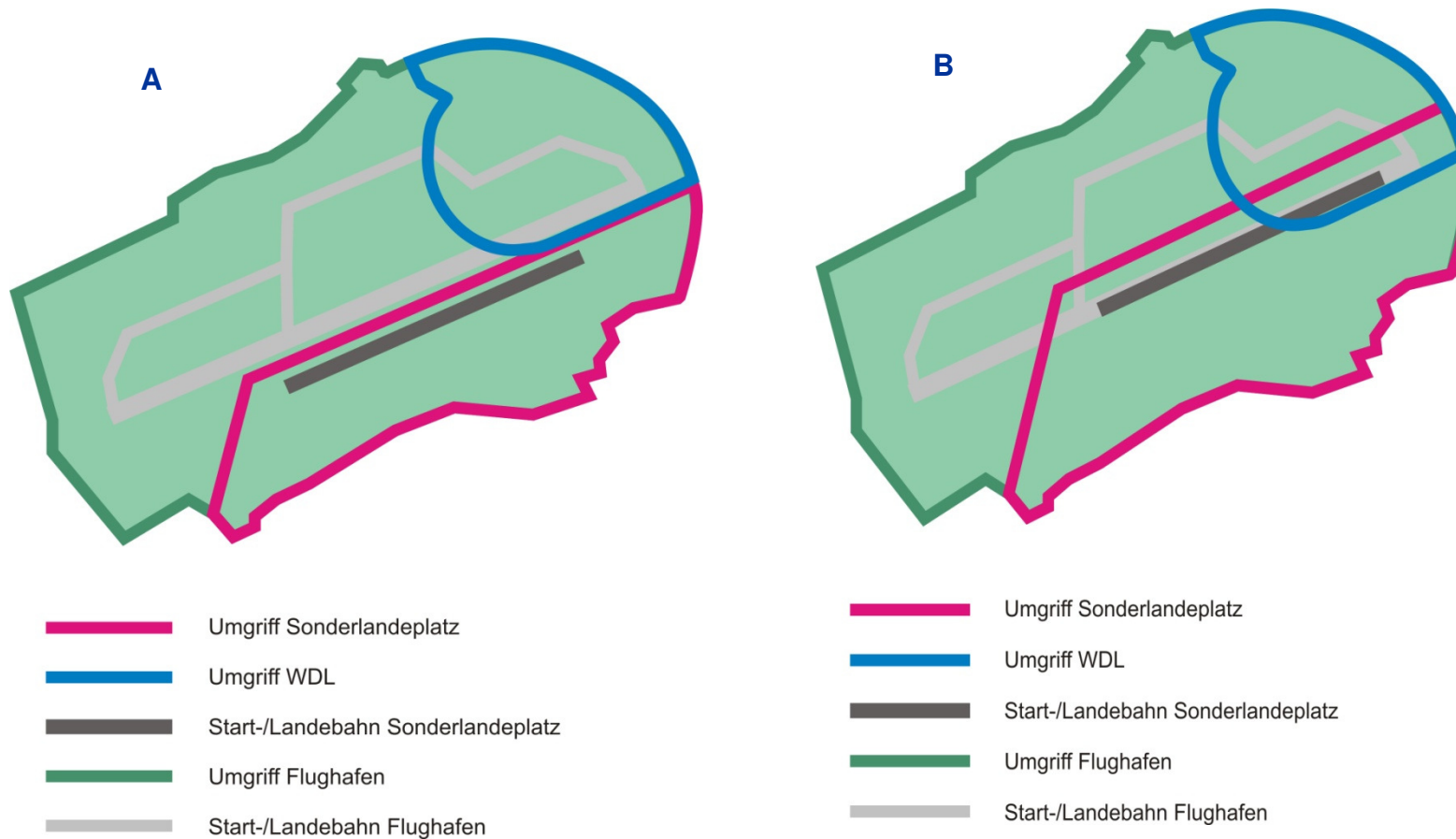
Länge Start- und Landebahn

- Berechnung nach BMVBS-Richtlinien (Anlage und Betrieb von Flugplätzen im Sichtflugbetrieb)
- Rechnerische Bezugsstartbahnlänge 645 m, empfohlene Länge 800 m.
- Code-Zahl 1



Resultierende Infrastruktur Sonderlandeplatz

Flächenreduktion Gesamtumgriff



Resultierende Infrastruktur Sonderlandeplatz

Flächenreduktion Gesamtumfang - Kosten

A

Maßnahme	Kosten
Neubau SLB (Asphalt), 800 m x 18 m inkl. anteiliger Erdarbeiten, Entwässerung etc). Kostenansatz: 150,00 €/m ²	ca. 2.200.000 EUR
Flugzeugabstell-Fläche befestigt (100 m * 50 m). Kostenansatz: 150,00 €/m ²	ca. 750.000 EUR
Flugleitungscontainer auf Stahlkonstruktion inkl. aller erforderlichen Einrichtungen (Funk, Klimaanlage, Wetterstation etc.) und Unterlagen (Karten etc.)	ca. 85.000 EUR
Zaunneubau nördlich der SLB (Gitterzaun 2 m hoch inkl. Errichtung ca. 60 € pro lfdm., ca. 2 km Länge)	ca. 120.000 EUR
Tankstelle mit befestigter Betankungsfläche	ca. 500.000 EUR
SUMME	ca. 3.655.000 EUR

B

Maßnahme	Kosten
Markierungsarbeiten auf bestehender SLB	ca. 100.000 EUR
Flugzeugabstell-Fläche befestigt (100 m * 50 m). Kostenansatz: 150,00 €/m ²	ca. 750.000 EUR
Flugleitungscontainer auf Stahlkonstruktion inkl. aller erforderlichen Einrichtungen (Funk, Klimaanlage, Wetterstation etc.) und Unterlagen (Karten etc.)	ca. 85.000 EUR
Zaunneubau nördlich der SLB (Gitterzaun 2 m hoch inkl. Errichtung ca. 60 € pro lfdm., ca. 2 km Länge)	ca. 120.000 EUR
Tankstelle mit befestigter Betankungsfläche	ca. 500.000 EUR
SUMME	ca. 1.555.000 EUR